EL METRO DE BOGOTÁ

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

El metro irá desde el límite entre Bosa y Kennedy, junto al río Bogotá, hasta la Autopista Norte con calle 127.

Construiremos dos de tres fases:

1. Rio Bogotá a Avenida Primero de Mayo con Avenida Caracas - 16,2 kms

2. Avenida Caracas con Calle 1era a Avenida Caracas con Calle 72 - 8,9 kms

3. Avenida Caracas con Calle 72 a Avenida Caracas con 127 - 5,3 kms

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

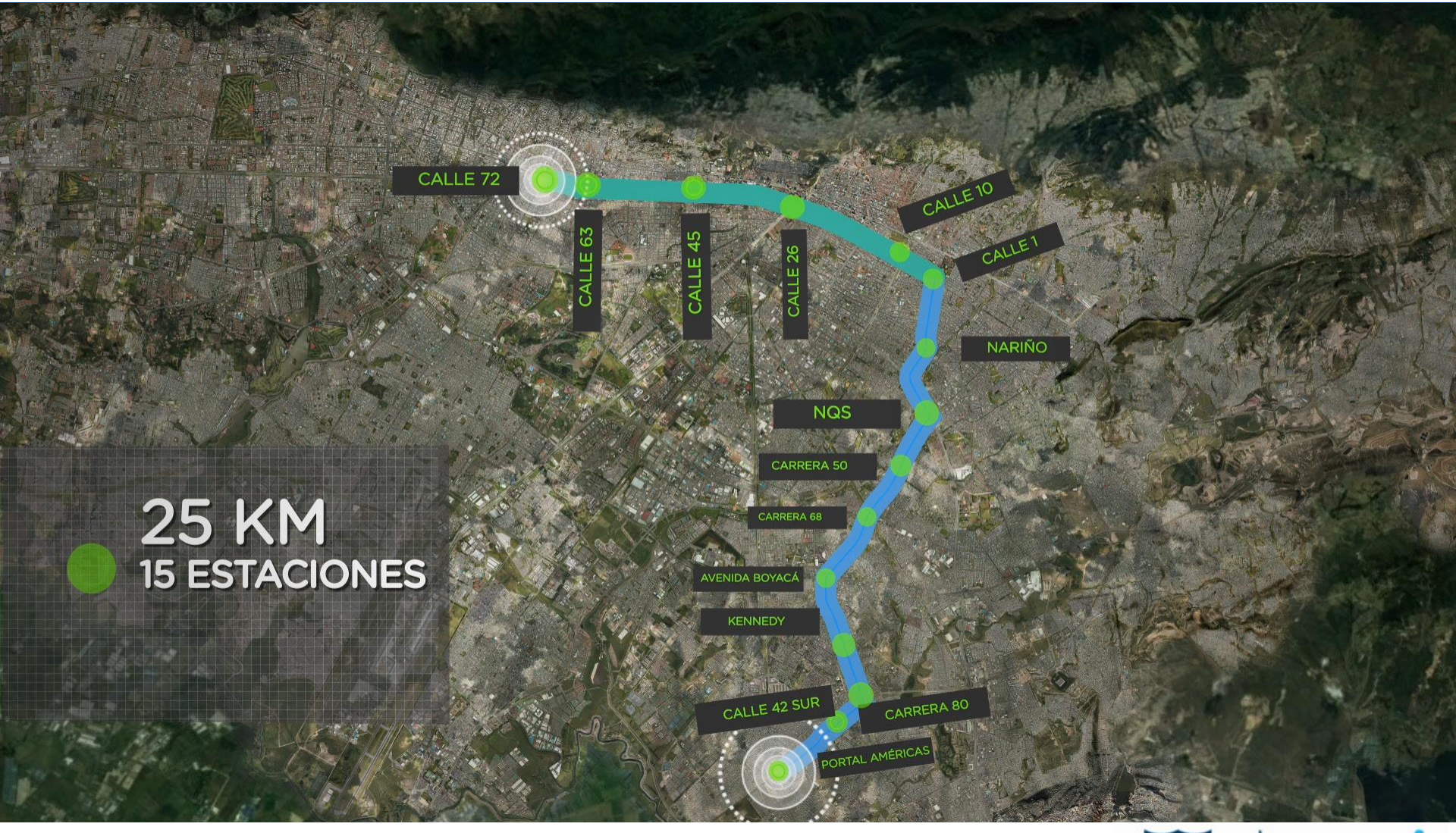
BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Con los 13,8 billones de pesos, el metro subterráneo solo habría llegado hasta la Calle 53.

El metro tendrá 25 kilómetros de extensión

…Tendrá 15 estaciones, 10 de ellas con conexión intermodal con TransMilenio…

(1,4 km entre una estación y otra)



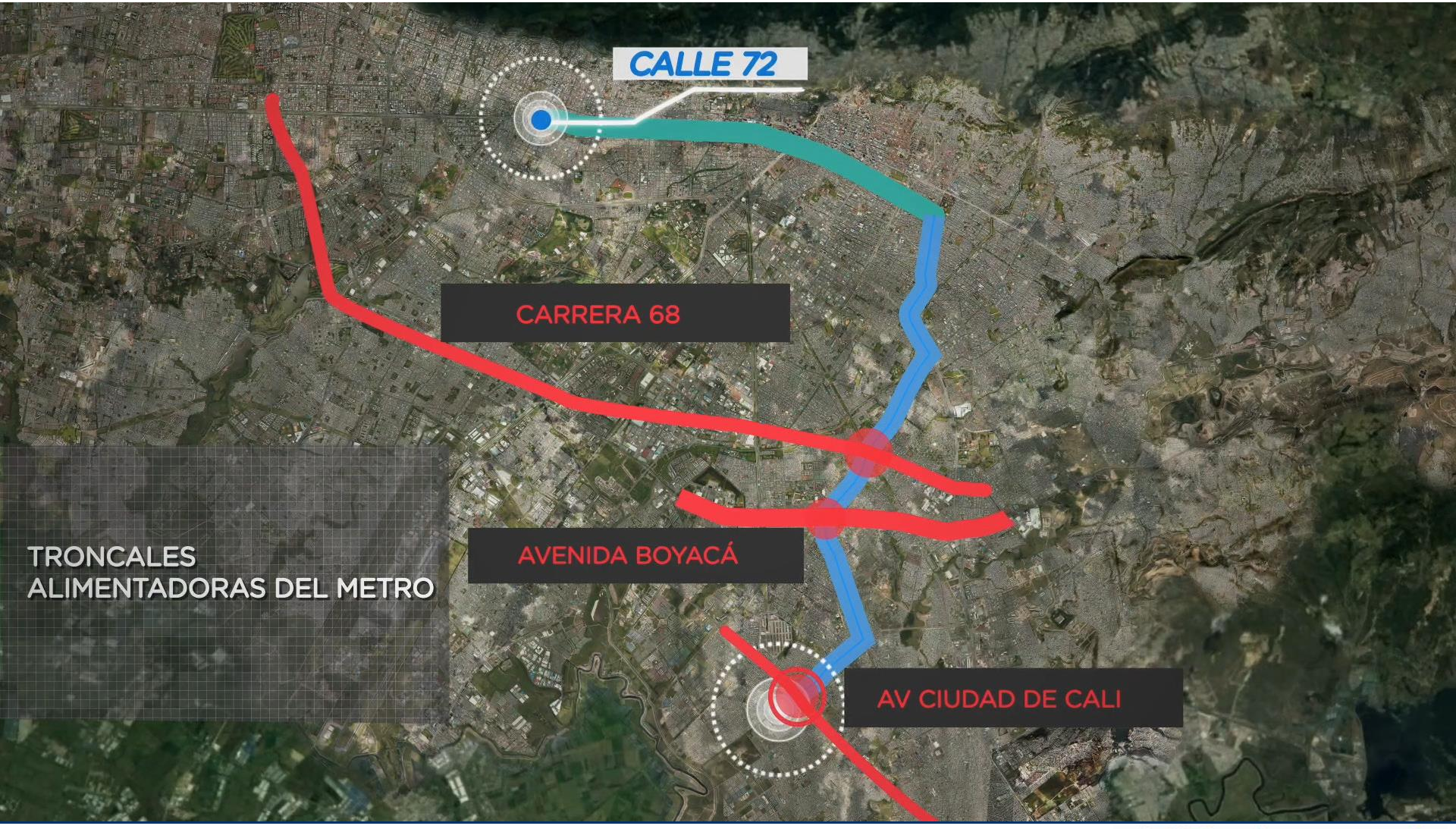
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Las inversiones que se harán movilizarán un millón de personas.

Este proyecto movilizará 500 mil personas más que si se hiciera el proyecto subterráneo.

El metro que haremos incluye 33 kilómetros de troncales alimentadoras, que hacen posible que muchos más ciudadanos de Soacha, Bosa y Kennedy puedan utilizarlo.


CALLE 72
CARRERA 68
AVENIDA BOYACÁ
AV CIUDAD DE CALI
TRONCALES
ALIMENTADORAS DEL METRO

RECURSOS:

75% de los recursos se destinarán a la construcción del metro estrictamente hablando

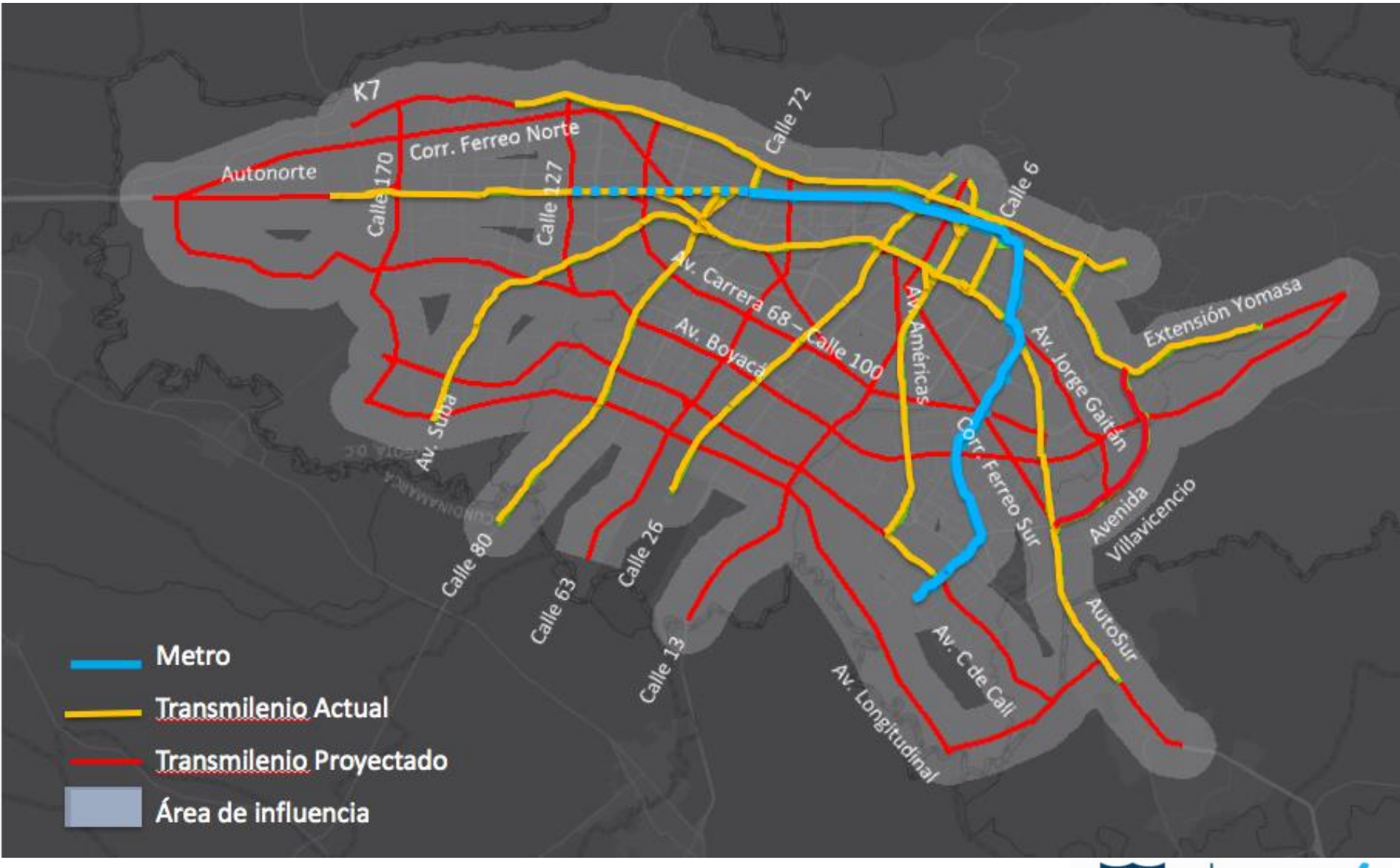
25% se destinarán a sus sistemas de alimentación

La complementariedad del metro y sus líneas alimentadoras, con el TransMilenio existente, y las líneas adicionales que construiremos en la Alcaldía, harán de Bogotá…

Una de las ciudades con mejor cobertura de transporte masivo en el mundo

En el año 2022…

…más del 80% de los ciudadanos vivirán a menos de 1 kilómetro de una línea de transporte masivo



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Tan importante como lo será para la movilidad, el metro será importante para el redesarrollo urbano.

El metro generará mayores y mejores espacios públicos

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Cada estación será un polo de desarrollo y un detonante de redesarrollo urbano

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

El metro entrará en operación en el 2022

Gracias al CONPES que el Gobierno Nacional expedirá en octubre, abriremos licitación en el segundo semestre del 2017.

Es elevado porque estudio de SYSTRA encontró que es la mejor opción para Bogotá:

- Permite hacer más kilómetros
- Tiene menos riesgos de sobrecostos
- Es mucho más agradable para los pasajeros

Es elevado porque estudio de SYSTRA encontró que es la mejor opción para Bogotá:

- Se construye mucho más rápido
- La sensación de seguridad es mucho mayor

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Estudio de SYSTRA también encontró que la mejor opción es la CARACAS:

- La Avenida Caracas es el eje de mayor demanda en Colombia
- Por su amplitud, la Caracas tiene un enorme potencial de redesarrollo urbano
- Por estar complementado con TransMilenio, permite tener estaciones más distantes entre sí y velocidades más altas (40 km/hora)

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

El metro ¡ahora Sí!